

АВТОМОБИЛЬНАЯ СИ-БИ РАДИОСТАНЦИЯ

EAC

MegaJet 24V

АВТОМОБИЛЬНАЯ Си-Би РАДИОСТАНЦИЯ MegaJet MJ-150 12/24V



Особенности радиостанции MegaJet MJ-150 12/24V

- Автомобильная
- Работает на частотах 15,1-15,8 МГц
- 4 кВт радио мощности
- 20 каналов
- Автомобильная радиостанция
- 20 каналов
- Работает на частотах 15,1-15,8 МГц
- 4 кВт радио мощности
- 20 каналов
- Автомобильная радиостанция
- 20 каналов

Руководство по эксплуатации

ООО "Фирма РКК", 127055, Москва, ул. Суцёвская, д. 9, стр. 4, Тел: (495) 744-10-70

Факс: (499) 972-42-00

www.rkk.ru e-mail: info@rkk.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Технические характеристики	4
3. Назначение органов управления	4
4. Установка радиостанции в автомобиле	9
5. Установка и настройка автомобильной антенны	13
6. Порядок пользования радиостанцией	18
7. Факторы, влияющие на дальность Си-Би связи	19
8. Гарантийные обязательства	23
9. Заводские настройки	24
10. Памятка Покупателя. Что важно знать при покупке автомобильной радиостанции и антенны	24

АВТОМОБИЛЬНАЯ Си-Би РАДИОСТАНЦИЯ

MegaJet MJ-150 12/24V

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАДИОСТАНЦИИ MegaJet MJ-150 12/24V
ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

1. ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная Си-Би радиостанция **MegaJet MJ-150 12/24V** разработана на основе удачной модели **MegaJet MJ-150**.

Микропроцессорная система управления всеми режимами радиостанции выполнена на базе контроллера ABOV. Приемник радиостанции представляет собой супергетеродин с двойным преобразованием частоты и автоматической регулировкой усиления ВЧ-тракта, с помехоустойчивыми балансными смесителями с кварцевым и пьезо фильтрами, с шумоподавителями двух типов на выбор – сигнальным и спектральным.

Новый дизайн панели управления радиостанции обеспечивает максимальное удобство и простоту эксплуатации. Особое внимание уделено комфортной читаемости дисплея при любых углах обзора.

Особенности радиостанции MegaJet MJ-150 12/24V.

- *Компакт-дизайн*
- *Универсальное питание 13,8...24В*
- *- 5 KHz одним нажатием*
- *Энергонезависимая память*
- *Отдельный синтезатор частоты*
- *Динамик 8 Ом, 3 Вт, квадрат 78x78 мм*
- *Надежная гарнитура с электретным микрофоном 4-pin*
- *Скрытые каналы (дырки) 41...45*
- *Подсветка кнопок управления*
- *Возможность подключения внешнего громкоговорителя*
- *ЖК-дисплей с большими углами обзора*



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ЗНАЧЕНИЕ
Диапазон частот, МГц	27
Чувствительность приемника, мкВ (12 дБ S/N FM, 10 дБ с/ш AM)	0,3/0,5
Выходная мощность передатчика, Вт	4 (13,8 В)
Вид модуляции	AM(80%) / FM(2 КГц)
Напряжение питания, В	13,8...24
Максимальный потребляемый ток, А	2,5 макс.
Размеры, мм	138(ш) x 40(в) x 120(д)
Масса, кг	0,7 (комплект в упаковке 1,1) прибл.
Температура, °С	-10 ~ +50

Имеется встроенный фильтр в цепи питания для исключения влияния помех из бортовой сети автомобиля.

3. НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

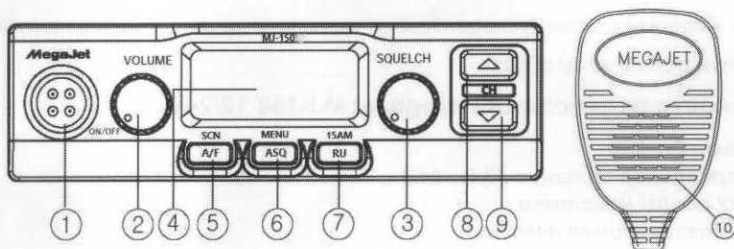


Рис. 1. Органы управления радиостанцией указаны цифрами.

(1) Гнездо для разъема гарнитуры. Совместив ключи собрать соединение и зафиксировать, закрутив кольцо-гайку.

Внимание! При подключении гарнитуры к радиостанции соблюдайте правильное совмещение ключей на разъемах. Не допускайте использование неисправной штатной гарнитуры и/или случайных гарнитур. Не допускайте воздействия на гарнитуру/разъемы/кнопки/антенну и кабель - электрошокеров, молнии, разрядов статического электричества, ЭМИ от излучающих устройств. Не соблюдение данных правил эксплуатации приведет к повреждению микропроцессора/радиостанции. Такое повреждение свидетельствует о неправильной эксплуатации устройства, когда гарантийный ремонт/замена не предусмотрены в период гарантийного срока гарантийными обязательствами сторон – см. раздел “ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА”.

(2) **ON/OFF/VOLUME** - “Включение/Выключение питания, Регулятор уровня громкости”. Поверните ручку по часовой стрелке для включения питания и установки нужного уровня громкости.

Внимание. Данный регулятор имеет большой механический ресурс (количество полных циклов вращения на естественный износ до потери работоспособности). Но этот ресурс, тем не менее, имеет предел. Постарайтесь об этом помнить и без надобности не крутите регулятор специально часто, особенно вблизи одного и того же положения, и он прослужит много лет. Механическое истирание до неработоспособного состояния регулятора является механическим повреждением, не предусмотренным в период гарантийного срока гарантийными обязательствами сторон (не предусмотрен гарантийный ремонт) – см. раздел “ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА”.

(3) **Регулятор SQUELCH** - “Шумоподавитель”. Этот регулятор используется для регулировки уровня порога - или слышимости шума при отсутствии полезного сигнала в канале, или чувствительности к величине уровня полезного сигнала при наличии более слабых помех в канале. Для достижения максимальной чувствительности сигнального шумоподавителя приемника этот регулятор нужно установить в положение, при котором собственные или эфирные шумы только начинают подавляться. Вращайте регулятор по часовой стрелке до момента пропадания шумов в динамике. Таким образом, полезный сигнал будет принят, если его уровень превысит установленный уровень порога шумоподавления в радиостанции. Дальнейшее вращение регулятора по

часовой стрелке увеличивает уровень порога шумоподавления. При крайнем правом положении ручки возможен прием только очень мощных сигналов.

При регулировке соблюдайте аккуратность, так как небрежная установка уровня порога шумоподавления может отсечь прием слабых, но ещё разборчивых сигналов.

Внимание. Данный регулятор имеет большой механический ресурс (количество полных циклов вращения на естественный износ до потери работоспособности). Но этот ресурс, тем не менее, имеет предел. Постарайтесь об этом помнить и без надобности не крутите регулятор специально часто, особенно вблизи одного и того же положения, и он прослужит много лет. Механическое истирание до неработоспособного состояния регулятора является механическим повреждением, не предусмотренным в период гарантийного срока гарантийными обязательствами сторон (не предусмотрен гарантийный ремонт) – см. раздел “ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА”.

(4) **ЖКИ-Дисплей.** Информационное табло для контроля состояния и режимов работы радиостанции. Большие символы и тип индикатора обеспечивают комфортную читаемость при любых углах обзора, что позволяет устанавливать радиостанцию как под приборную панель, так и на потолок.

(5) **Кнопка A/F (/SCN).** Выбор вида модуляции амплитудной - АМ или фазовой – ФМ (символы “АМ/ФМ”). АМ используется для связи на близкой и средней дальности для обеспечения наиболее естественного звучания. Кроме того, АМ используется в 15-м канале дальнобойщиков (27,135МГц, центральная сетка С (D)). ФМ обеспечивает разборчивое звучание и обмен информацией на любой дальности, в том числе и большой, когда энергия принимаемого сигнала ещё достаточна и прием возможен. ФМ так же используется в каналах экстренной помощи 9С(D)/19С(D). Но, прежде всего, модуляция Вашей радиостанции должна совпадать с модуляцией радиостанции Вашего корреспондента.

При удержании кнопки **SCN** (3 сек.) появится символ “**SC**” и начнется сканирование каналов. При удержании кнопки **A/F** и одновременном включении питания регулятором

(2) **ON/OFF/VOLUME** появятся диапазоны D, E, F, C. Переключение диапазонов осуществляется удержанием (7) кнопки **RU (/15AM)**.

(6) Кнопка ASQ (/MENU). Нажатие кнопки **ASQ** активирует работу автоматического (предварительно настроенного) спектрального шумоподавителя (символ "**ASQ**"). Режим ASQ ручной настройки не требует, т.к. ASQ самостоятельно анализирует уровень шума в спектре фазового детектора (ФД) в полосе 6...9 KHz (т.е. вне полосы селекции фильтров приемника). При отсутствии полезного эфирного сигнала уровень шума в спектре ФД в указанной полосе имеет максимальное значение – и ASQ закрыт (нет звука из динамика). При появлении в эфире/канале энергии какого-либо сигнала уровень шума в спектре ФД значительно снижается. При его снижении ниже предустановленного порога, который выбирается разработчиком по критерию начала разборчивости эфирного речевого сигнала – автоматический шумоподавитель открывается (открывается звуковой тракт, появляется звук из динамика).

Следует учитывать, что ФД способен реагировать на эфирные сигналы с уровнем ниже разборчивого, поэтому корректная/безукоризненная работа шумоподавителя ASQ возможна только в нормальных/идеальных/без_помеховых условиях распространения и приема радиоволн в диапазоне 27МГц. Энергетика же таких случайных сочетаний явлений как периодические - дальнейшее прохождение энергии радиоволн (в т.ч. так называемая "энергетика всемирного круглосуточного 15-го канала"), солнечная активность или сильные радиопомехи/хвосты из соседних каналов, ЭМИ от ЛЭП, контактных сетей и промзон – может вызывать нежелательные срабатывания спектрального ASQ в отсутствии в канале полезного разборчивого речевого сигнала. Для таких условий может быть правильным переход - на использование менее чувствительного сигнального шумоподавителя SQ с регулируемым вручную порогом (чувствительности к полезному сигналу) на регуляторе (3), на смещение "-5" КГц ниже (кнопка "**RU**") или на другой менее "засорённый" канал/бэнд.

"**MENU**". Длительное нажатие кнопки включает меню, в котором повторным нажатием можно выбирать функции:

LOoF/on локал, заглубление чувствительности приемника (локальный прием), вкл/выкл кнопками "**CH**",

rboF/on роджер бип, вкл/выкл кнопками "**CH**",

tooF/1, 2,...9 тайм аут таймер работы на передачу 1...9 минут, вкл/выкл кнопками "**CH**",

bPon/oF биппер, звуковое подтверждение нажатий кнопок, вкл/выкл кнопками "**CH**",

Lt/0, 1, ... 7 лайт, отключение/изменение цвета подсветки ЖКИ, откл/перекл кнопками "**CH**",

hdon/oF хидден, скрытые каналы 41...45 (дырки), вкл/выкл кнопками "CH".

(7) Кнопка RU (/15AM). Нажатие активирует смещение частоты приема/передачи на 5КГц ниже (символ "-5") в так называемый любительский Российский стандарт разбиения частот между соседними каналами. Например, 15 Европа (27,135 MHz) → 15 Россия (27,130 MHz). В Российской Федерации принято работать в Европейском стандарте разбиения, но в некоторых регионах, или когда мешают дальние прохождения радиоволн, предпочитают Российский стандарт.

15AM. Длительное нажатие кнопки переводит радиостанцию в круглосуточный канал водителей дальнобойщиков 15 AM (27,135 МГц AM) (мигает "ch 15"). В этом режиме остальные кнопки не работают кроме кнопки **RU**. Возвращение через длительное нажатие кнопки **15AM**.

В расширенном режиме (диапазоны D, E, F, C) длительное нажатие кнопки **15AM** переключает диапазоны (функция **15AM** не доступна).

С помощью кнопки **RU** можно сбросить текущие настройки на заводские (RESET). Удерживая кнопку **RU** включить питание регулятором (2), появится символ "reSE", отпустить кнопку **RU**. Радиостанция включится в 20 канале, модуляция FM.

(8, 9) Кнопки CH UP/DN. Кнопки переключения каналов вверх/вниз. Или выбор режимов.

(10) Спикер-микрофон. Гарнитура с микрофоном и тангентой PTT (нажал-говори) для управления режимами прием/передача.

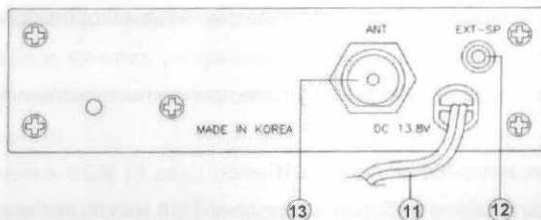


Рис. 1 а. Задняя панель.

(11) Провод питания 1м с предохранителем.

(12) Гнездо "EXT-SP" для подключения внешнего динамика.

(13) Гнездо "ANT" для подключения разъема кабеля антенны.

Внимание! Никогда не включайте радиостанцию при не подключенной, не настроенной, поврежденной антенне/нагрузке или с поврежденным антенным кабелем, это не предусмотрено правилами эксплуатации. Результатом может явиться выход радиостанции из строя и отказ в гарантийном ремонте.

4. УСТАНОВКА РАДИОСТАНЦИИ В АВТОМОБИЛЕ

Радиостанция предназначена для использования в автомобилях с 12-вольтовым аккумулятором и заземленным на корпус автомобиля минусом.

Перед установкой радиостанции проверьте соответствие Вашего автомобиля данному требованию.

Для крепления радиостанции в автомобиле предназначена монтажная скоба с двумя саморезами 5 x 20 мм, двумя фиксирующими винтами-барашками, двумя резиновыми шайбами и кронштейн-держатель микрофона с двумя саморезами 3 x 10 мм, шнур питания 1 м. Имеется запасной плавкий предохранитель 6 x 30 мм на 5 А.

ГДЕ УСТАНАВЛИВАТЬ СИ БИ РАДИОСТАНЦИЮ?

Радиостанция устанавливается в автомобиле:

- в таком месте, чтобы пользование ею не создавало неудобств и не отвлекало водителя от управления автомобилем,
- в пространстве достаточном для её естественного охлаждения, вдали от обогревательного оборудования и потоков тепла которое оно создает,
- динамик не должен быть затенен препятствием, звук должен распространяться свободно.

Наилучшим местом для этой цели является место под приборной панелью автомобиля.

Внимание: Убедитесь, что при выборе места установки радиостанции она не мешает водителю и не ухудшает доступ к органам управления автомобилем. Также внимательно учитывайте расположение подушек безопасности. При прокладке соединительных кабелей соблюдайте требования безопасности. При

9. ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

При некорректной работе радиостанции необходимо вернуть ее к начальным установкам.

RESET – возвращение настроек радиостанции к заводским. Нажав и удерживая кнопку

RU – включить радио. На индикаторе появляется надпись “reSE”, кнопку отпустить.

Далее появятся надписи “ch20” и “FM”. Настройте режимы обычным образом.

10. ПАМЯТКА ПОКУПАТЕЛЯ. ЧТО ВАЖНО ЗНАТЬ ПРИ ПОКУПКЕ РАДИОСТАНЦИИ И АВТОМОБИЛЬНОЙ АНТЕННЫ

1. Антенна должна обязательно пройти процесс настройки/проверки по КСВ с помощью проходного измерителя КСВ, подключаемого в разрыв штатной фидерной цепи. Настройка проводится строго по конкретному месту/точке ее установки на кузове конкретного автомобиля. Недопустимо менять эту точку или автомобиль без проверки нового КСВ антенны (и, при необходимости, подстройки). См. п. 5 Руководства.
2. Включение радиостанции на передачу на не согласованную нагрузку/антенну, без нагрузки - недопустимо и является неправильной эксплуатацией оборудования, на безотказную работу которого, в этом случае, гарантия Продавца распространяться не будет (Решение о признании не гарантийного случая в период гарантийного срока). См. п. 8 Руководства.
3. При покупке требуйте проверку работоспособности радиостанции с использованием настроенной нагрузки/антенны/эквивалента в Вашем присутствии.

ООО “Фирма РКК”, 127055, Москва, ул. Суцёвская, д. 9, стр. 4, Тел: (495) 744-10-70

Факс: (499) 972-42-00

www.rkk.ru e-mail: info@rkk.ru